



ČÁST D.2.1.1

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SUDOP PRAHA

Účastníci Společnost "SP+SEU Chlumec_PQ"

SUDOP PRAHA a.s.
Oslavská 1a, 130 80 Praha 3
tel: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu:

ING. PAVEL KUBÁT
Specialista profese:
ING. PAVEL UTYNEK

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK

Název akce:

**MODERNIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU
CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)**

Část:

Číslo smlouvy: 17-266.250
Projektový stupeň: DÚR
Datum: 11/2020
Číslo části: D.2.1.1
Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 12xA4
Číslo přílohy: 5.5.1

ŽELEzniČNÍ SVRŠEK A SPODEK

ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY

DOBŘENICE - KARANICE, km 8,8 - km 11,0

DOCUMENT USE ONLY FOR THE PRELIMINARY DESIGN OF THE RAILWAY LINE. THE DOCUMENT IS NOT TO BE USED FOR THE CONSTRUCTION OF THE RAILWAY LINE. THE DOCUMENT IS NOT TO BE USED FOR THE CONSTRUCTION OF THE RAILWAY LINE. THE DOCUMENT IS NOT TO BE USED FOR THE CONSTRUCTION OF THE RAILWAY LINE.